

הפחתת/העלאת ערך, ב- % מערך הרכב, בגין מס' בעלויות לרכב פרטי, בבעלות פרטית ובבעלות פרטית לשעבר

הערה - הטבלה שלהלן מושתתת על הנתונים הבאים:

1. הזמן המקובל להחזקת רכב על ידי בעלים אחד הינו בין שנתיים לשלוש שנים.
2. הפחתת הערך על סמך חקר שווקים.
3. הפחתת הערך המקסימלית המומלצת: (14% -).

מועד עלייה הפחתת או העלאת ערך רכב בהתאם למספר הבעלים ("ידיים") לרכב פרטי, בבעלות פרטית ובבעלות פרטית לשעבר

לכביש	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1/25	-2%	-5%	-10%	-14%						
1/24	0%	-5%	-10%	-14%						
1/23	0%	-4%	-9%	-12%	-14%					
1/22	0%	-4%	-9%	-12%	-14%					
1/21	+1%	0%	-5%	-9%	-11%	-14%				
1/20	+1%	0%	-5%	-9%	-11%	-14%				
1/19	+1%	0%	-5%	-9%	-12%	-14%				
2018*	+1%	0%	-4%	-8%	-12%	-14%				
2017	+2%	+1%	0%	-4%	-9%	-14%				
2016	+2%	+1%	0%	-4%	-8%	-12%	-14%			
2015	+2%	+1%	0%	-4%	-8%	-12%	-14%			
2014	+2%	+1%	0%	-3%	-7%	-10%	-14%			
2013	+3%	+2%	+1%	0%	-4%	-7%	-10%	-14%		
2012	+3%	+2%	+1%	0%	-4%	-7%	-10%	-14%		
2011	+3%	+2%	+1%	0%	-4%	-7%	-10%	-14%		
2010	+3%	+2%	+1%	0%	-3%	-6%	-10%	-14%		
2009	+4%	+3%	+2%	+1%	0%	-3%	-8%	-12%	-14%	
2008	+4%	+3%	+2%	+1%	0%	-3%	-8%	-12%	-14%	
2007	+4%	+3%	+2%	+1%	0%	-3%	-8%	-12%	-14%	
2006	+4%	+3%	+2%	+1%	0%	-3%	-7%	-10%	-14%	
2005	+5%	+4%	+3%	+2%	+1%	0%	-5%	-8%	-12%	-14%
2004	+5%	+4%	+3%	+2%	+1%	0%	-5%	-8%	-12%	-14%
2003 ומטה	+5%	+4%	+3%	+2%	+1%	0%	-4%	-8%	-12%	-14%

לרכב מסחרי/אוטובוס זעיר - יש לחלק את מס' האחוזים ב-2.
 לרכב פרטי/פנאי שטח בבעלות חברה/חבר לשעבר, רכב בליסינג תפעולי/מימוני, חברה להשכרה/השכרה לשעבר - יש לחלק את מס' האחוזים ב-2.

הפחתת/העלאת ערך בגין מס' קילומטרים

* בעקבות חקר שוק, מכוניות 2018 ומטה, חודש עליה לכביש אינו משפיע על מחיר. לכן, הרשום במחירון משקף את מחירן הממוצע

הערות (ראה טבלאות בעמ' 4):

1. א. לרכב פרטי/מנאי שטח המונע במנוע דזיל ואינו בבעלות חברה: יש להפחית 20% ממסי הקיים המופיע במד האוץ ולהציב את המספר המתקבל בטבלת הקיים.
 ב. לרכב מסחרי עז 3500 ק"ג / למשאיות במשקל כולל 3.501 ק"ג - 4000 ק"ג: יש לחלק את הרשום במד האוץ ב-1.5 ולהציב בטבלה.

2. מספר הקילומטרים הממוצע של רכב מושפע ע"י סוג הבעלויות לשעבר, לכן מס' הק"מ הממוצע שלפניו אנו מחשבים את ההפחתה או העלאת המחיר הוא כללקמן:

2.1. חברת השכרה לשעבר - יש להפחית ממספר הק"מ (ברכב פרטי בלבד) 20,000 ק"מ.

דוגמא: רכב פרטי, השכרה לשעבר, משנת ייצור 2017 שגומא 208,000 ק"מ.
 תחשיב: 188,000 ק"מ = 20,000 ק"מ - 208,000 ק"מ ולהציב בטבלה.
 אחי לכן, בהתאם לרשום בטבלה בעמ' 5 יש להפחית לרכב הנייל 4%.

2.2. בית ספר לנהיגה ובית ספר לנהיגה לשעבר - מסי ק"מ פי 3 מרכב פרטי. $\left(\frac{\text{מסי ק"מ}}{3}\right)$
 כלומר: יש לחלק את מסי הקיים במד האוץ ב-3 ולהציב בטבלת הקיים.

2.3. סיור ותיור ומוניות/סיור ותיור ומוניות לשעבר, רכב מדברי/רכב מדברי לשעבר (רכב פרטי ומסחרי) - מסי ק"מ פי 5 מרכב פרטי. $\left(\frac{\text{מסי ק"מ}}{5}\right)$
 כלומר: יש לחלק את מסי הקיים במד האוץ ב-5 ולהציב בטבלת הקיים.

2.4. משרד הביטחון ומשרתה ומשרד הביטחון ומשרתה לשעבר - מסי ק"מ פי 1.1 מרכב פרטי. $\left(\frac{\text{מסי ק"מ}}{1.1}\right)$
 כלומר: יש לחלק את מסי הקיים במד האוץ ב-1.1 ולהציב בטבלת הקיים.

2.5. יתר משרדי ממשלה, קיבוץ, חברה/חברה לשעבר, רכב בליסינג/ליסינג לשעבר/ליסינג תפעולי בשימוש חברה (לא כולל החכרה לאדם פרטי), רכב פרטי המונע במנוע דזיל בבעלות חברה -
 מסי ק"מ פי 1.1 מרכב פרטי.

כלומר: יש לחלק את מסי הקיים במד האוץ ב-1.1 ולהציב בטבלת הקיים.

דוגמא: רכב משנת ייצור 2014 שגומא 242,000 ק"מ. תחשיב: כ-220,000 ק"מ = $\left(\frac{242,000}{1.1}\right)$
 אס נציב נתון זה בטבלה בעמ' 4 נראה כי יש להפחית 5%.

2.6. אוטובוס/אוטובוס זעיר ציבורי - פי 4 מרכב פרטי. $\left(\frac{\text{מסי ק"מ}}{4}\right)$
 כלומר: יש לחלק את מס' הק"מ במד האוץ ב-4 ולהציב בטבלת הק"מ

* את התוצאה שתתקבל מהרשום בסוגריים יש להציב בטבלאות שבעמ' 5, הכל לפי העניין.

3. מספר קילומטרים חריג: מכונית שגומא מעל למספר הקילומטרים המקסימלי הרשום בטבלה הנייל - יש להפחית ממחירה 4% על כל 10,000 ק"מ מעל לרשום בעמודה האחרונה.